

Seção São José dos Campos

São José dos Campos, 06 de outubro de 2014

Ref.: SAE MS 019/14

Layout da Competição de Voo – SAE AeroDesign 2014

A mesma disposição física para a Competição de Vôo adotada em 2013 deverá ser utilizada na 16ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign (2014).

O traçado da cerca de proteção, utilizado em 2013 será mantido pois possibilita uma área de escape para as aeronaves até então inexistente, contribuindo para maior segurança do evento.

Novas medidas, de menor impacto, poderão vir a ser anunciadas no curso das próximas semanas.

Nas páginas seguintes podem ser vistas algumas figuras do *layout* da Competição que será utilizado em 2014.

Para mais informações sobre o layout da Competição, favor consultar o documento de Procedimentos Operacionais

[SAE AeroDesign 2014 Procedimentos Operacionais \(Rev. 00\).pdf](#)

Este documento encontra-se no link “Regras e Relatórios” do site do SAE AeroDesign.

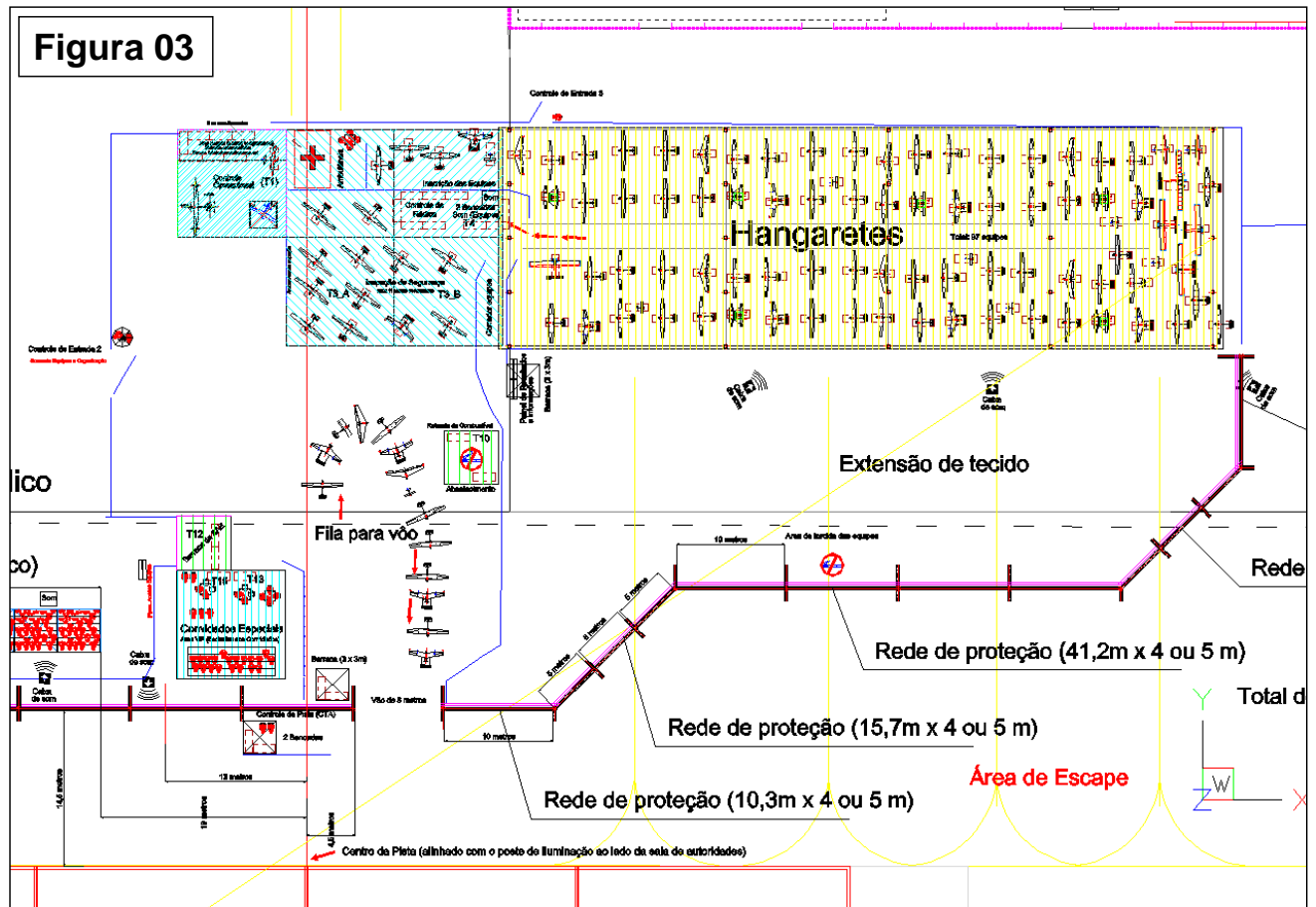
O layout detalhado é descrito no Apêndice 9.2 (páginas 86 a 97) e fotos do Layout de 2011 podem ser vistas no Apêndice 9.3 deste mesmo documento (páginas 98 a 105).

Em caso de dúvida favor enviar um e-mail para: [**diana.krug@saebrasil.org.br**](mailto:diana.krug@saebrasil.org.br)

Atenciosamente

Comissão Organizadora

16ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign



Vista detalhada prevista da área das aeronaves da Competição SAE AeroDesign 2014

Hangaretes (área das equipes (em amarelo)), tendas adjacentes de inspeção de segurança, tenda operacional (azul mais forte), cerca de proteção, tenda de convidados especiais, fila de voo, etc.